

TESTER

Gå inte i däck på pumpen

Publicerat 2009-05-10 06:00

Priset på cykelpumpen avgör inte hur lätt den är att pumpa med. De två dyraste pumparna kräver närmast en muskelknutte för vissa typer av däck. Det visar ett test som Din Ekonomi låtit göra.

Utbudet av cykeltillbehör har växt kraftigt. Den som ska köpa en cykelpump har mängder av produkter i olika storlekar och utföranden att välja mellan.

Testfakta gav laboratoriet Svensk Maskinprovning, SMP, i Alnarp i uppgift att testa effektivitet och användarvänlighet hos åtta minipumpar, alla enkla att ta med sig på cykeln eller i ryggsäcken.

Utgångspunkten var att pumparna skulle klara de tre vanligaste typerna av cykelventiler, Dunlop, Schrader och Presta. Priset på pumparna är mellan 39 och 280 kronor.

För att testa hur effektiva och lätta pumparna är att använda pumpade man först upp ett standarddäck med hjälp av en maskin som tryckte och drog i handtaget tills lufttrycket var 3 bar. Det är ungefär vad som krävs för att en vanlig cykel ska rulla bra.

Laboratoriet registrerade hur många pumpningar som behövdes samt den kraft som krävdes på slutet, under de sista pumpdragen. I betyget räknades bägge faktorerna in.

- Alla pumparna klarade 3 bar utan problem. Däremot skiljer sig effektiviteten åt. Man blir mer eller mindre svettig helt enkelt, säger Jan-Olof Nilsson, testledare på SMP.
- De pumpar som inte kräver så många pumpningar kräver oftast mycket muskelstyrka. Ju mer luft du pumpar in på en gång, desto trögare går det. Men de bästa pumparna lyckas hålla nere båda dessa faktorer.

Quicker Pro och Pro Performance var de pumpar som klarade detta bäst. Båda behövde omkring 100 pumpningar och kraften som krävdes vid 3 bar var cirka 100 newton (motsvarande 10 kilo). En viktig förklaring är att dessa båda är dubbelverkande, det vill säga luften pumpas in både när man trycker och när man drar.

- Men det är inte hela förklaringen. Den tredje dubbelverkande pumpen Extreme krävde ungefär samma muskelkraft, men behövde 50 fler pumpningar. Andra faktorer som avgör är pumpens slaglängd och area på cylindern.

Den pump som behövde flest tag för att pumpa upp däcket var testets billigaste, från Biltema. Men den kräver å andra sidan inte så mycket muskelkraft, vilket drar upp betyget i detta moment. Mest tungpumpade är Blackburn och Aim.

- Det är ganska jobbigt. Och ännu värre blev det när vi pumpade upp däcket till 6 bar, som är det lägsta lufttrycket du kan ha på en racercykel. Vid sex bar handlar det om en kraft på 26 kilo, och det klarar inte vem som helst av, säger Jan-Olof Nilsson.

Priset är inget riktmärke för en bra pump. De två dyraste pumparna, Blackburn och SKS, tillhör de sämre i testet. Ingen av dem är särskilt effektiv och dessutom får de anmärkning på ergonomin, eftersom det är lätt att klämma fingrarna mellan handtag och pumphuvud.

- Det är inte så att man riskerar att klippa av fingrarna. Men det kan göra ganska ont och är irriterande helt enkelt, säger Jan-Olof Nilsson.

Martin Hansson
dinekonomi@dn.se

© Detta material är skyddat enligt lagen om upphovsrätt.

gen om upphovsrätt.