



PÅSTAN.NU

ALLTOMMOTOR.SE

KUNDSE

DN.se  
2009

EKONOMI.

EUR +3 öre 10,75 kr

USD +4 öre 7,91 kr

NIKKEI -2,64%

[Förstasidan](#) [STHLM](#) [Ekonomi](#) [Sport](#) [Kultur & Nöje](#) [Opinion](#) [Bostad](#) [Resor](#) [Mat & Dryck](#)
[Ekonomi - hem](#) [Din Ekonomi](#) [Jobb & Karriär](#) [Sök jobb](#) [Börs](#) [Fonder](#) [Min portfölj](#) [Årsredovisningar](#)

## TESTER

## Gå inte i däck på pumpen

Publicerat 2009-05-10 06:00

**Priset på cykelpumpen avgör inte hur lätt den är att pumpa med. De två dyraste pumparna kräver närmast en muskelknutte för vissa typer av däck. Det visar ett test som Din Ekonomi låtit göra.**

**Utbudet av cykeltillbehör** har växt kraftigt. Den som ska köpa en cykelpump har mängder av produkter i olika storlekar och utföranden att välja mellan.

Testfakta gav laboratoriet Svensk Maskinprovning, SMP, i Alnarp i uppgift att testa effektivitet och användarvänlighet hos åtta minipumpar, alla enkla att ta med sig på cykeln eller i ryggsäcken.

Utgångspunkten var att pumparna skulle klara de tre vanligaste typerna av cykelventiler, Dunlop, Schrader och Presta. Priset på pumparna är mellan 39 och 280 kronor.

För att testa hur effektiva och lätta pumparna är att använda pumpade man först upp ett standarddäck med hjälp av en maskin som tryckte och drog i handtaget tills lufttrycket var 3 bar. Det är ungefär vad som krävs för att en vanlig cykel ska rulla bra.

**Laboratoriet registrerade** hur många pumpningar som behövdes samt den kraft som krävdes på slutet, under de sista pumpdragen. I betyget räknades bägge faktorerna in.

– Alla pumparna klarade 3 bar utan problem. Däremot skiljer sig effektiviteten åt. Man blir mer eller mindre svettig helt enkelt, säger Jan-Olof Nilsson, testledare på SMP.

– De pumpar som inte kräver så många pumpningar kräver oftast mycket muskelstyrka. Ju mer luft du pumpar in på en gång, desto trögare går det. Men de bästa pumparna lyckas hålla nere båda dessa faktorer.

Quicker Pro och Pro Performance var de pumpar som klarade

[Skriv ut](#) [Tipsa](#) [Textstorlek](#)

6 kommentarer

## SE PUMPTESTET:

[Grafik/Pumptest \(445 kB\)](#)

## TESTER

FLER TESTER

- [Välj rätt chips - slipp onödigt fett](#)
- [Nå ända in i kaklet](#)
- [Billigast är bäst runt benen](#)
- [Få inte sladd i kabelkurvan](#)
- [Billigt kaffe är farligare](#)
- [Skäl att se upp i backen](#)
- [Billig box går lätt sönder](#)
- [Pålägget fetare än du tror](#)
- [Använd din mobil som nyckelknippa](#)
- [Lyxsängen underkänd](#)
- [Natriumnitrit till frukost](#)
- [Snöbollskrigens vinnare](#)
- [Häng på bryggboomen](#)
- [Rätt rustad för höstrusket](#)
- [Redan redo för snösången](#)
- [Basfunktioner viktigast för 65-pluss:](#)
- [Billigast är sämst](#)
- [Svenskt regerar på årets skivor](#)

## NYHETER FRÅN EKONOMI

detta bäst. Båda behövde omkring 100 pumpningar och kraften



Den pump som behövde mest tag för att pumpa upp däcket var testets billigaste, från Biltema. Men den kräver å andra sidan inte så mycket muskelkraft, vilket drar upp betyget i detta moment. Mest tungpumpade är Blackburn och Aim.

– Det är ganska jobbigt. Och ännu värre blev det när vi pumpade upp däcket till 6 bar, som är det lägsta lufttrycket du kan ha på en racercykel. Vid sex bar handlar det om en kraft på 26 kilo, och det klarar inte vem som helst av, säger Jan-Olof Nilsson.

**Priset är inget riktmärke** för en bra pump. De två dyraste pumparna, Blackburn och SKS, tillhör de sämre i testet. Ingen av dem är särskilt effektiv och dessutom får de anmärkning på ergonomin, eftersom det är lätt att klämma fingrarna mellan handtag och pumphuvud.

– Det är inte så att man riskerar att klippa av fingrarna. Men det kan göra ganska ont och är irriterande helt enkelt, säger Jan-Olof Nilsson.

[Färgen är botten](#)

[Din Ekonomi testar mejlmobiler](#)

[Så håller du dig rätt på mattan](#)

[Bästa grillarna till sommarens fester](#)

[Rätt säkerhetsväst – ett val för livet](#)

[De biter bäst i gräset](#)

[Livsviktigt för båtturen](#)

### Martin Hansson

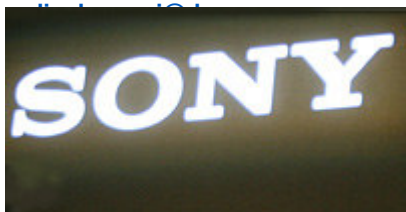


Foto: Junji Kurokawa/Scanpix

[Dela med andra](#)

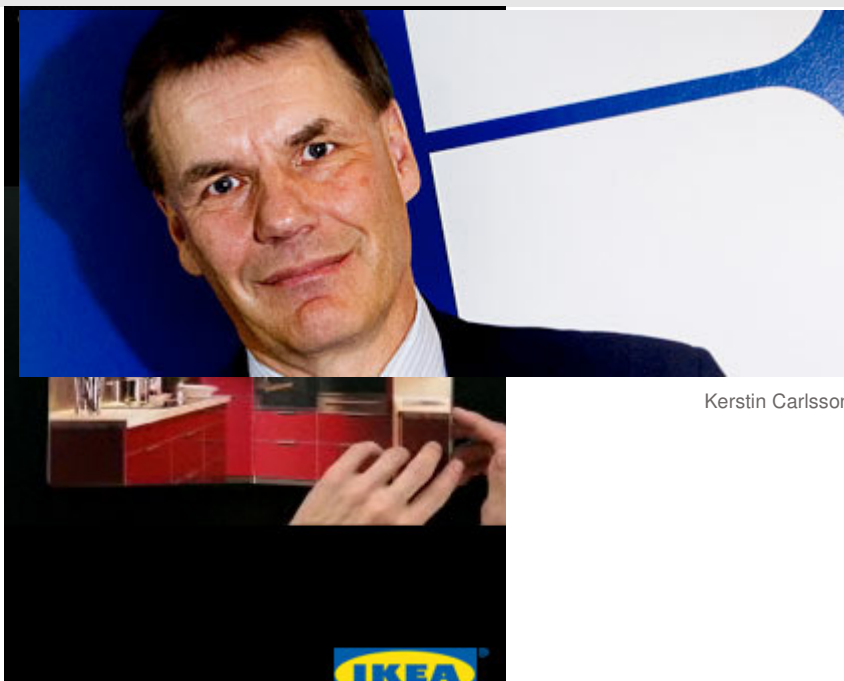
[Rätta artikeln](#)

[Skriv ut](#)

[Tipsa](#)

[Textsto](#)

### DN MÖTER NOKIAS VD



Kerstin Carlsson

- 1.
- 2.
- 3.
- 4.
- 5.
  
- 6.
- 7.
- 8.
- 9.
- 10.



SPONSRADE LÄNKAR

**Translator Scandinavia AB**

Vi hjälper företag och institutioner att  
kommunicera effektivt...

[www.translator-scandinavia.se](http://www.translator-scandinavia.se)

**AAR Translator - Professionella översättare**

AAR Translator har försett myndigheter och

företag med...

<http://www.aar-transla>

**Pvamalinn - Översättn**

**RSS**

Nyheter direkt till dig

[Nyheter](#)  
[Ekonomi](#)  
[Sport](#)  
[Debatt](#)  
[Ledare](#)  
[Kultur](#)

**Nyheter via sms**

Få nyheterna först

Skicka ett SMS med innehållet **DN FLASH** till **72580** för att prenumerera. Avsluta när som helst genom att skicka ett SMS med texten DN FLASH STOPP till 72580. Kostnad: 3kr/SMS.

**Läs DN i mobilen**[mobil.dn.se](http://mobil.dn.se)

På vår mobilsajt hittar du nyheter, börskurser, sportresultat och mycket mer.

Skriv bara in **[mobil.dn.se](http://mobil.dn.se)** i din mobiltelefons webbläsare. Eller skicka ett **sms** med texten **DN** till **72444** så får du en länk.

Pygmalion...  
 teknik  
 Översättning  
 mellan sve  
 http://www.pygmalion.  
 DN.se web  
 frågor om r  
 inte funger

[Kontakta I](#)

Chefredaktör: **Thorbjörn Larsson**. Redaktionschef / tf ansvarig utgivare: **Pia Skagermark**. Redaktionschef DN.se: **Charlotta Fribo**  
[Kontakta DN](#) | [Prenumerera](#) | [Ändra adress tillfälligt](#) | [Annonsera](#) | [Advertise in DN](#) | [Om DN & DN.se](#) |

[Förstasidan](#) [STHLM](#) [Ekonomi](#) [Sport](#) [Kultur & Nöje](#) [Opinion](#) [Mat&Dryck](#) [Bostad](#) [Resor](#) [Fördjupning](#) [Bloggar](#) [V](#)